

**Ministerstwo Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Departament Transportu Drogowego**

Warszawa, dnia 30 sierpnia 2013 r.

Nr: TD-6kw-076 - 251/13

BIURO ZWIĄZKU POWIATÓW POLSKICH	
10.09.2013	
L.dz.	1765

**Związek Powiatów Polskich
Pałac Kultury i Nauki
XXVII Piętro
Plac Defilad 1, skr. pocztowa 7
00-901 Warszawa 134**

Szanowni Państwo,

Uprzejmie dziękuję za przekazanie wniosku o podjęcie działań legislacyjnych zmierzających do doprecyzowania brzmienia art. 12 ustawy o kierujących pojazdami i art. 42 Kodeksu Karnego w zakresie dostosowania zasad stosowania środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów do zasad postępowania administracyjnego. Przepisy art. 12 ww. ustawy o kierujących pojazdami w zakresie ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 wprowadzone zostały ze względu na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, które jest wartością najwyższą i dotyczy nie tylko samych kierowców, ale wszystkich uczestników ruchu drogowego, a więc pieszych, rowerzystów, motorowerzystów, czy motocyklistów. Zgodnie z przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 24 maja 2013 r. dokumentem „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie” stanowią oni 49% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków.

Celowość wprowadzenia zakazu wydawania praw jazdy osobom ubiegającym się o wydanie prawa jazdy w okresie obowiązywania zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych uzasadniona jest chęcią przyjęcia efektywniejszych rozwiązań ograniczających liczbę ofiar wypadków drogowych. Należy wskazać, że zapisy przedmiotowego art. 12 nie ograniczają uprawnień do kierowania pojazdami po czasie na jaki wydany został zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych. Dostrzegam potrzebę ujednolicenia w tym duchu przepisów Kodeksu karnego, gdyż niezmiernie istotne jest zmniejszenie liczby wypadków drogowych. Wniosek w powyższej sprawie zostanie przekazany do Ministerstwa Sprawiedliwości.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Kierujący Departamentem Transportu Drogowego

[Podpis]
Łukasz Twardowski