

Eksperti zrównoważonego rozwoju wybrali najbardziej ekologiczne miasta w Polsce. Bezpłatna komunikacja miejska, rezygnacja z plastiku na wszystkich miejskich wydarzeniach, budynki pasywne i kreatywne kampanie edukacyjne. To tylko niektóre z innowacyjnych rozwiązań prośrodowiskowych docenionych w projekcie Eco-Miasto.

Kraków, Jaworzno, Bydgoszcz, Aleksandrów Łódzki, Wrocław, Kędzierzyn-Koźle, Gdynia, Jarocin, Gdańsk oraz Polkowice – oto laureaci 7. edycji konkursu Eco-Miasto. Miasta te nagrodzono w kategoriach gospodarka wodna, efektywność energetyczna, zieleń miejska, gospodarka odpadami oraz zrównoważona mobilność. Projekt Eco-Miasto od lat docenia starania polskich miast na rzecz zrównoważonego rozwoju. Jego inicjatorem jest Ambasada Francji w Polsce, a organizatorem Centrum UNEP/GRID-Warszawa i Teraz Środowisko. W zakończonej właśnie już 7. edycji łącznie do konkursu zgłosiło się 59 miast z 14 województw. Przesłano 90 zgłoszeń, spośród których ponad 60 proc. przesłały samorządy liczące mniej niż 100 tys. mieszkańców. – *Konkurs pokazuje, że dzięki lokalnym inicjatywom możemy działać razem na rzecz ochrony planety. Dotąd wzięło w nim udział ponad 100 miast z całej Polski. Powodem tak dużego zainteresowania jest chęć wymiany doświadczeń w obliczu aktualnych wyzwań w dziedzinach takich jak, gospodarka odpadami, gospodarka wodna czy efektywność energetyczna. Pozytywne działania zataczają coraz szersze kręgi* - mówił Frédéric Billet, Ambasador Francji w Polsce, podczas ceremonii wręczenia nagród w warszawskim Centrum Nauki Kopernik.

### Docenione miasta

W kategorii gospodarka wodna nagrodzono Kraków oraz Jaworzno. Oba miasta zostały docenione za kompleksowe podejście i różnorodność działań w zakresie gospodarki wodnej oraz na rzecz ograniczenia strat wody. Kraków stawia też na zwiększanie powierzchni retencyjnej oraz intensywną edukację mieszkańców. Jaworzno wyróżniło się z kolei m.in. zaangażowaniem w projekt badawczo-naukowy, którego celem jest dostarczenie wiedzy na temat usuwania farmaceutyków ze ścieków komunalnych w taki sposób, by procesom tym nie towarzyszyło powstanie substancji szkodliwych dla zdrowia człowieka.

Zwycięzcami w kategorii zieleń miejska zostały Wrocław oraz Kędzierzyn-Koźle. Jury doceniło m.in. wrocławskie wytyczne dotyczące ochrony drzew na terenach inwestycyjnych i zaangażowanie szkół w zwiększanie powierzchni retencyjnej na boiskach. Kędzierzyn-Koźle wyróżnia natomiast analityczne podejście do rozwoju zieleni, wraz z analizą gatunkową pod kątem zwiększenia różnorodności biologicznej, dzięki czemu tereny zieleni stanowią ponad 55 proc. powierzchni miasta.

W kategorii efektywność energetyczna jury konkursowe nagrodziło Bydgoszcz oraz Aleksandrów Łódzki. Doceniono realizację projektów zmierzających do zwiększenia wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych (OZE) w obu miastach. Jury pozytywnie oceniło montaż instalacji OZE na różnorodnych obiektach, od szkół przez baseny po Punkty Selektywnej Zbiórki Odpadów. Uwagze nie umknęły także szerokie działania w zakresie termomodernizacji budynków użyteczności publicznej czy monitoringu zużycia energii.

Laureatami w kategorii gospodarka odpadami zostały Gdynia oraz Jarocin. Jury konkursowe pozytywnie oceniło działania obu miast, których realizacja przyczyniła się m.in. do podniesienia poziomu edukacji mieszkańców w zakresie gospodarowania odpadami. Jury pozytywnie oceniło wdrożenie aplikacji mobilnej za pomocą której, mieszkańcy Gdyni mogą zgłaszać niepożądane zdarzenia napotkane w przestrzeni miejskiej oraz montaż instalacji OZE na terenie Zakładu Gospodarki Odpadami w Jarocinie.

Zdobywcami lauru 7. edycji Eco-Miasta w kategorii zrównoważona mobilność zostały z kolei Gdańsk oraz Polkowice. Oba miasta doceniono m.in. za popularyzację transportu miejskiego oraz ograniczenia ruchu samochodowego w centrum miasta. Gdańsk ma w swojej flocie aż 32 proc. samochodów elektrycznych i rozbudowuje sieć ogólnodostępnych punktów ładowania. Polkowice zaś, poza bezpłatną komunikacją, aplikacją motywującą do ruchu rowerowego, podjęły kompleksowe przygotowania służące stworzeniu lokalnej strategii mobilności.

*- W konkursie Eco-Miasto, co roku nagradzamy tych, którym realnie zależy na wysokiej jakości życia mieszkańców. To praktycy, którzy realizują innowacyjne i dostosowane do potrzeb zwykłych ludzi projekty. Problemy, z którymi zmagają się społeczności lokalne są uniwersalne, jednak rozwiązania miast nagradzanych w konkursie Eco-Miasto to nowatorskie logotypem propozycje łączące najnowsze technologie z działalnością edukacyjną i skutecznymi pomysłami aktywizacji mieszkańców - mówi Maria Andrzejewska, dyrektor Centrum UNEP/GRID-Warszawa.*

### Nagrody

Zwycięskie miasta prócz statuetki, będą mogły także przez rok, we wszystkich swoich materiałach i kanałach promocyjnych, posługiwać się oficjalnym tytułem i laureata 7. edycji konkursu Eco-Miasto. To jednak nie wszystko. Dzięki zaangażowaniu partnerów strategicznych projektu Eco-Miasto – Renault Polska, Ceetrus Polska, Fundacja Veolia Polska oraz BNP Paribas Bank Polska - przyznane zostały także nagrody specjalne. Wśród nich audyty energetyczne, wyjazdy studyjne, ławeczka solarna i elektryczny samochód. W ramach promocji działań nagrodzonych miast redakcja Teraz Środowisko, współorganizator projektu, przeprowadzi z włodarzami zwycięskich miast wywiady, ukazujące jak od kuchni wygląda zarządzenie miastami w duchu zrównoważonego rozwoju.

### Triumf Gminy Polkowice

Tegoroczną nowością projektu było wręczenie wyróżnienia specjalnego Ministra Klimatu Michała Kurtyki. Spośród wszystkich zgłoszeń resort docenił gminę Polkowice. To niewielkie, górnicze miasto strategicznie podchodzi do projektowania elektromobilności, buduje partnerstwa i aktywizuje mieszkańców. W najbliższych latach do bezpłatnego transportu publicznego, rekordowo używanego systemu rowerów miejskich i elektrycznej floty autobusów dołączy nowoczesna kolej, która uzupełni całościowy, innowacyjny system zrównoważonego transportu. – *Docenienie Polkowic zarówno przez jury, jak i Ministerstwo Klimatu doskonale pokazuje, że nie tylko duże metropolie mogą realizować prośrodowiskowe projekty, ale również mniejsze ośrodki miejskie. To świetny przykład i inspiracja dla kolejnych samorządów-* mówi Joanna Spiller z „Teraz Środowisko”.