PKP: utrzymanie wiaduktów to sprawa samorządów

Kategoria: Aktualności
Opublikowano: niedziela, 03, wrzesień 2017 11:06
Jarosław Komża
Odsłony: 1495

Samorządy powinny jak najszybciej przejąć od PKP PLK zarządzanie wiaduktami, bo to ich zadanie, nie kolei. Taka jest wymowa pisma skierowanego przez dwa ministerstwa, infrastruktury i rozwoju, do przewodniczącego Konwentu Marszałków Województw RP. Dwaj wiceministrowie zarysowują w piśmie szeroką skalę inwestycji w kolejową infrastrukturę. Podnoszą przy tym, iż PKP PLK prowadząc swoje projekty buduje wiadukty, gdy dochodzi do skrzyżowań linii kolejowych z drogami. Często są to drogi samorządowe.

Autorzy listu podkreślają, iż w myśl art. 28, ust.2 *ustawy o drogach publicznych* utrzymanie wybudowanych obiektów nie należy już do kolei. Zarządzanie i utrzymanie wiaduktów drogowych (pomijając konserwację dolnej ich części znajdującej się nad skrajnią kolejową), które stanowią element drogi samorządowej, należy do właściwej jednostki samorządu terytorialnego. Pomimo tej jasności kompetencji "*występuje poważny problem braku współpracy ze strony jednostek samorządu terytorialnego w zakresie przejmowania od PKP PLK zarządu nad wybudowanymi lub wyremontowanymi wiaduktami. Samorządy przerzucają w ten sposób koszty utrzymania wiaduktów, np. związane z odśnieżaniem, bieżącymi naprawami, oświetleniem na PKP PLK*." Takich problemowych sytuacji oba resorty naliczyły 122. Ministrowie apelują w piśmie o niezwłoczne rozwiązanie tych spornych sytuacji i przejęcie obiektów przez samorządy.

Źródło: materiały dla Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego

Phoca PDF