

W ramach pakietu 9 średniookresowych strategii rozwoju Ministerstwo Infrastruktury przedłożyło właśnie projekt Strategii Rozwoju Transportu do roku 2020.

Zaproponowaną w SRT misją jest tworzenie w Polsce, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, optymalnych warunków dla przewozu osób i rzeczy, sprzyjających podniesieniu konkurencyjności gospodarczej kraju i poprawie jakości życia obywateli.

Zakreślona wizja systemu transportowego w roku 2020 wygląda następująco:

„W drugiej dekadzie XXI wieku poprawi się jakość systemu transportowego w Polsce, co pozwoli na sprawne i bezpieczne przemieszczanie się ludzi, ułatwi im dostęp do pracy, usług i turystyki. Poprawa dostępności transportowej stworzy warunki pozwalające na dalszy rozwój gospodarczy Polski. Nastąpi optymalne wykorzystanie każdego środka transportu w ramach zintegrowanego systemu transportowego.

W ramach wizji SRT, przyszły polski transport będzie systemem spełniającym wymogi zrównoważonego rozwoju, a więc gwarantującym:

- racjonalne korzystanie z zasobów naturalnych (tak by nie redukować zdolności przyrody do regeneracji),
- zwiększanie sprawności technologicznej wytwarzania dóbr i usług,
- poprawę efektywności ekonomicznej produkcji i dystrybucji (eliminacja marnotrawstwa, obniżka kosztów),
- zapewnianie poziomu sprawiedliwości społecznej (bardziej wyrównany, dzięki transportowi dostęp różnych grup społecznych do dóbr i usług),
- tworzenie ładu przestrzennego (ukształtowanie przestrzeni, które tworzy harmonijną całość).

Polski transport będzie sektorem nowoczesnym, na co składać się będą takie jego cechy i elementy, jak:

- alternatywne środki napędu i korzystanie w znacznym stopniu z odnawialnych źródeł energii,
- infrastruktura nowej generacji wyposażona w węzły integrujące procesy,
- eksploatacja środków transportu szeroko oparta na nowych materiałach i technologiach,
- powszechne zastosowanie inteligentnych systemów sterowania i zarządzania,
- wysoka elastyczność i zdolność adaptacyjna operatorów transportu i logistyki,
- zmniejszona uciążliwość sektora dla środowiska.

Przestrzenne przepływy dóbr i osób będą optymalizowane dzięki współdziałaniu działalności transportowej i logistycznej. Zadaniem logistyki będzie uruchamianie procesów i wdrażanie rozwiązań prowadzących do obniżania transportochłonności polskiej gospodarki. Branże transportowe będą wykonywać swe zadania zarówno pod wpływem impulsów rynkowych, jak i realizowanych strategii logistycznych sektorów czy regionów.

Przyjazny dla społeczeństwa i biznesu system transportowy będzie sprzyjał procesom rozwojowym i innowacyjnym. Opierając się na nowoczesnych technologiach, będzie jednocześnie tworzył znaczący rynek pracy, obejmujący branże transportowe, spedycyjne i logistyczne. Decyzje rozwojowe będą podejmowane na zasadzie subsydiarności, w ramach której szerokie pole kompetencyjne będą miały

jednostki samorządu terytorialnego oraz małe i średnie przedsiębiorstwa"

W najbliższym dodatku tematycznym KWRziST Dziennika Warto Wiedzieć przedstawimy system celów przewidziany w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku.