

Wrześnieowe posiedzenie Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska było jednym z najkrótszych w dziejach Komisji Wspólnej. Porządek obrad został bowiem wyczerpany w zaledwie 20 minut.

W dużej mierze jest to konsekwencją znikomej liczby projektów skierowanych do zaopiniowania – było ich pięć, w tym jeden przygotowany przez samorząd województwa. Projekty nie były też – z drobnym wyjątkiem – szczególnie kontrowersyjne. W konsekwencji wszystkie zostały pozytywnie zaopiniowane. Były to:

1. projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne;
2. projekt Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2014-2020;
3. projekt dokumentu pn. „Strategia Energetyki Województwa Lubuskiego”;
4. projekt uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015” – choć w tym przypadku niezbędne okazały się wyjaśnienia dotyczące charakteru wprowadzanego załącznika zawierającego planowane inwestycje w zakresie budowy obwodnic poszczególnych miast;
5. projekt rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego zmieniającego rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na rozwój ośrodków innowacyjności w ramach Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej 2007-2013.

Na długość obrad wpłynął również fakt, że znajdujący się w porządku obrad punkt dotyczący przyszłości systemu finansowania inwestycji na drogach lokalnych został omówiony na spotkaniu roboczym zorganizowanym na godzinę przed rozpoczęciem posiedzenia. Choć na spotkaniu tym omówiono liczne dostrzeżone problemy, to nie zakończyło się to sformułowaniem konkretnych wniosków. Prace nad tym zagadnieniem będą kontynuowane w przyszłym miesiącu.