

8 tys. km dróg lokalnych dzięki "schetynówkom"

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: niedziela, 20, luty 2011 00:00

Rafał Rudka

Odśłony: 1309

Od początku programu do końca 2011 roku w Polsce zostanie zmodernizowanych łącznie około 8 tys. km dróg gminnych i powiatowych. W ramach trzech edycji rząd przeznaczył na ten cel w sumie 3 mld zł dofinansowania- poinformowało MSWiA.

Dzięki "schetynówkom", w tym roku samorządy będą mogły zmodernizować lub wybudować blisko 2,1 tys. km dróg gminnych i powiatowych. Niewykluczone, że liczba inwestycji będzie wyższa dzięki oszczędnościom przetargowym. Uzyskane w ten sposób dodatkowe pieniądze pozwolą na wybudowanie bądź wyremontowanie kolejnych dróg z list rankingowych. W latach 2009-2010 zaoszczędzone środki finansowe umożliwiły realizację zadań na znacznie większą skalę niż pierwotnie zakładano.

W 2011 roku zostanie zrealizowanych 680 inwestycji drogowych, obejmujących blisko 2,1 tys. km dróg lokalnych (w tym ponad 860 km gminnych i ponad 1,22 tys. km powiatowych). Duża część wniosków, które zakwalifikowano do dofinansowania dotyczy województw, w których doszło do powodzi. Wśród projektów na przyszły rok jest 217 wniosków "powodziowych"; 157 z nich dotyczy dróg gminnych (o łącznej długości około 341 km), a 60 wniosków dróg powiatowych (o długości około 397 km). Na dofinansowanie zadań obejmujących remonty lub wybudowę dróg gminnych w 2011 roku przeznaczono ponad 492 mln zł, a powiatowych przeszło 507 mln zł.

Samorządy dotknięte przez powódź, dzięki specjalnej uchwale przyjętej przez rząd w sierpniu 2010 roku mogły liczyć na dodatkowe 10 punktów przy ocenie wniosków o dofinansowanie modernizacji dróg lokalnych. Rada Ministrów zmieniając zasady rozdzielania pieniędzy z programu chciała ułatwić samorządom, których infrastruktura drogowa została zniszczona przez powódź i osuwiska, odbudowę dróg. Dzięki pomocy finansowej budżetu państwa, poszkodowane gminy i powiaty mogą szybciej przeprowadzać prace remontowe i budować nowe drogi dojazdowe dla swoich mieszkańców. Najwięcej wniosków powodziowych, zakwalifikowanych do dofinansowania na 2011 rok, dotyczy dróg lokalnych głównie z terenów Małopolski, Podkarpacia oraz ze Śląska i Świętokrzyskiego.

Rokrocznie, począwszy od 2009 roku samorządy ubiegały się o dofinansowanie około 2 tys. drogowych projektów inwestycyjnych i remontowych (od nieco ponad 2,4 tys. wniosków w 2009 r. do ponad 1,8 tys. w 2011 r.). W tym czasie samorządy ubiegały się o przyznanie dofinansowania na modernizację i budowę dróg lokalnych na kwotę ponad 2 mld zł, czyli ponad dwukrotnie przewyższającej kwotę rocznej dotacji.

W dwóch pierwszych latach realizacji programu, od 2009-2010 udział wzięło 45% gmin, 92% powiatów i 78% miast na prawach powiatu. Do końca ubiegłego roku zrealizowano łącznie ponad 2 tys. projektów, polegających na przebudowie, budowie lub remoncie około 5,5 tys. km dróg gminnych i powiatowych. To wszystko w ramach 2,2 tys. inwestycji (około 1430 gminnych i 770 powiatowych). Z programu skorzystało do tej pory prawie 1,5 tys. jednostek samorządu terytorialnego.

Dzięki inwestycjom realizowanym w ramach Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych w latach 2008-2011 łącznie około 8 tys. km dróg lokalnych może zostać zmodernizowana do końca trwania programu, czyli o około 2 tys. km więcej niż pierwotnie zakładano.

W ramach programu w 2010 roku podjęto realizację 1049 zadań polegających na przebudowie, budowie lub remoncie dróg lokalnych, zaplanowanych w 2009 roku. W ubiegłym roku realizowano 681 zadań

8 tys. km dróg lokalnych dzięki "schetynówkom"

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: niedziela, 20, luty 2011 00:00

Rafał Rudka

Odsłony: 1309

dotyczących dróg gminnych (przebudowa 837 km, budowa 111 km, remont 301 km dróg) oraz 368 zadań dotyczących dróg powiatowych (przebudowa 1161 km, budowa 142 km, remont 383 km dróg). Z dofinansowania na łączną kwotę prawie 1 mld zł mogło skorzystać w tym czasie prawie 1 tys. jednostek samorządu terytorialnego.

W 2009 roku samorządy zrealizowały łącznie 1162 zadań inwestycyjno-remontowych, w tym 756 dotyczyło dróg gminnych i 406 dróg powiatowych. Kwota dofinansowania z budżetu państwa wyniosła łącznie ponad 959 mln zł, w tym nieco ponad 488 mln zł na drogi gminne i ponad 471 mln zł na drogi powiatowe. W tej edycji samorządy wyremontowały lub przebudowały łącznie ponad 2,7 tys. km dróg lokalnych, w tym około 1,2 tys. km dróg gminnych i nieco ponad 1,5 tys. km dróg powiatowych. Dzięki dofinansowaniu samorządy gminne mogły przebudować nieco ponad 824 km dróg, wybudować około 141 km dróg i wyremontować ponad 225 km dróg. Powiaty zrealizowały w tym czasie: przebudowę 1105 km dróg, nieco ponad 29 km dróg zostało wybudowanych oraz około 422 km dróg wyremontowano. Z dofinansowania skorzystało w tym czasie 1031 jednostek samorządu terytorialnego, w tym 748 gmin, 247 powiatów i 36 miast. Najwięcej gmin i powiatów, które skorzystało z dofinansowania w ramach programu w 2009 roku pochodziło z województw: świętokrzyskiego, lubuskiego i opolskiego.

Więcej informacji na temat Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych można znaleźć w Biuletynie Informacji Publicznej MSWiA.

Źródło: [MSWiA](#) / fot. [www.sxc.hu](#)