Zmniejszenie dochodów o 226 mln zł - zmiana Prawa o ruchu drogowym

Kategoria: Sejm, Senat i Prezydent
Opublikowano: piątek, 24, maj 2019 10:52
Monika Małowiecka
Odsłony: 1539

Na stronach Rządowego Centrum Legislacji pojawił się projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Przedmiotowy projekt przewiduje od dawna zapowiadane zmiany, m.in.:

- zniesienie obowiązku wydawania karty pojazdu,
- wprowadzenie możliwości przy przerejestrowaniu pojazdu zachowania na wniosek właściciela pojazdu dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu,
- wprowadzenie możliwości rejestracji pojazdu lub czasowej rejestracji pojazdu na wniosek właściciela pojazdu przez starostę właściwego również ze względu na miejsce czasowego zamieszkania (siedzibę),
- zniesienie obowiązku wydawania nalepki kontrolnej i jej wtórnika a także przekazywania i udostępniania informacji w tym zakresie z centralnej ewidencji pojazdów,
- zwolnienie kierujących posiadających polskie prawo jazdy z obowiązku posiadania przy sobie prawa jazdy i okazywania go podczas kontroli drogowej. Zakłada się możliwość sprawdzenia danych kierowcy, w tym jego uprawnień oraz dotyczących dokumentu prawa jazdy w centralnej ewidencji kierowców przez uprawniony do kontroli ruchu drogowego organ. Zwolnienie z obowiązku posiadania przy sobie prawa jazdy nastąpi po ogłoszeniu komunikatu ministra właściwego do spraw informatyzacji wskazującego termin. Komunikat zostanie ogłoszony na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej z trzymiesięcznym wyprzedzeniem oraz w Dzienniku Urzędowym Ministra Cyfryzacji,
- wprowadzenie możliwości rejestracji nowego pojazdu przez przedsiębiorcę zajmującego się sprzedażą nowych pojazdów w imieniu kupującego co usprawni i ułatwi proces rejestracji pojazdu, a także umożliwi nabywcy pojazdu zlecenie złożenia wniosku przez upoważnionego przedstawiciela salonu sprzedaży drogą elektroniczną.

Zmniejszenie dochodów JST

Projekt istotnie zmniejsza dochody jednostek samorządu terytorialnego, co jest skutkiem:

1. zniesienia obowiązku wydawania karty pojazdu przez starostę;
2. zniesienia obowiązku wydawania nalepki kontrolnej w procesie rejestracji oraz przy przerejestrowaniu pojazdu a także jej wtórnika;
3. wprowadzenia możliwości zachowania na wniosek właściciela pojazdu dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu, w tym tablic (tablicy) rejestracyjnych, jeżeli właściciel pojazdu składa wniosek o rejestrację pojazdu, który był zarejestrowany na terytorium RP i posiada tablice rejestracyjne zgodne z obecnie obowiązującymi przepisami które jednocześnie znacznie zmniejszą zadania organów rejestrujących pojazdy.

Jak wskazują projektodawcy, *nie zakłada się rekompensaty dla jednostek samorządu terytorialnego, uwzględniając konstytucyjną zasadę, że dochody jednostek samorządu terytorialnego powinny być odpowiednie do przypadających im zadań.*

Jak wyliczyli projektodawcy, szacunkowo w wyniku wprowadzenia założonych regulacji (zniesienie obowiązku wydawania karty pojazdu, nalepki kontrolnej i wprowadzenia możliwości zachowania numeru rejestracyjnego pojazdu) dochody wszystkich jst zmniejszą się o **226,16 mln zł,** natomiast jednej jednostki średnio o **0,59 mln zł**.

Phoca PDF