

Kategoria: Sejm, Senat i Prezydent  
Opublikowano: piątek, 26, kwiecień 2019 15:21  
Bartłomiej Zydel  
Odśłony: 585

---

24 kwietnia 2019 roku odbyło się wspólne posiedzenie sejmowych Komisji: Cyfryzacji, Innowacyjności i Nowoczesnych Technologii oraz Infrastruktury, mające na celu rozpatrzenie dwóch projektów nowelizacji ustawy o transporcie drogowym: poselskiego ([druk nr 1718](#)) oraz rządowego ([druk nr 3368](#)). Już na początku posiedzenia zdecydowano, że prace będą się toczyły nad projektem rządowym. Ostatecznie projekt został skierowany do II czytania.

### Zasadnicze założenia projektu

Przypomnijmy zasadnicze założenia projektu. Projekt zakłada, że wszyscy pośrednicy przy przewozie osób będą obowiązani do uzyskania licencji upoważniającej do wykonywania transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. Ponadto projekt przewiduje obowiązek zlecenia przez pośrednika przewozów wyłącznie przedsiębiorcom posiadającym odpowiednią licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego – w związku z czym uzyskanie licencji zostanie uproszczone.

### Głosy z sali

W dyskusji podnoszono między innymi kwestię oznakowania pojazdu „z aplikacji” czy rejonizacji pojazdu z „aplikacji”. Szereg mówców podnosił wątek pozostawienia dotychczas obowiązujących przepisów w zakresie znajomości topografii miasta – albowiem projekt zakłada ich usunięcie. Przewijał się również problem dot. weryfikacji prawdziwości oświadczenia o niekaralności w odniesieniu do osób spoza UE – i ewentualnego zastąpienia oświadczenia zaświadczeniem. Przedstawiciele środowiska kierowców aplikacji mobilnych podnosili za to, że być może należy określić maksymalny wiek pojazdów, którymi świadczone są usługi oraz problem równości dostępu do buspasów.

W dyskusji padło ciekawe stwierdzenie co do tego, że w przyszłości carsharing zastąpi to, o czym w ogóle na posiedzeniu dyskutujemy. Ponadto kilku mówców podniosło kwestię wypaczenia sensu aplikacji, które w pierwotnym założeniu miały być pracą dodatkową, dorywczą. Pojawiały się też głosy skrajne, np. mówiące o tym, iż procedowana ustawa to oddanie pewnego rynku w ręce obcego kapitału.

### Perspektywa powiatowa

Do projektowanej nowelizacji ustawy dołączono także projekty niezbędnych rozporządzeń. Jednym z nich jest projekt zmiany rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydawanie certyfikatu kompetencji zawodowych. W świetle proponowanych modyfikacji ma nastąpić obniżenie wysokości opłat za uzyskanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym oraz w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą. Proponowana obniżka będzie mniej więcej dwukrotna. Stąd też przedstawiciel ZPP już na etapie prac nad ustawą podniósł kwestię poważnych wątpliwości co do tej obniżki z perspektywy samorządu powiatowego. W odpowiedzi Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk stwierdził, że rozumie samorządy, ale przedsiębiorca wchodzący na rynek nie jest zainteresowany w płaceniu dużych pieniędzy – stąd obniżka. Niestety Minister nie wspomniał ani słowem o wyrównaniu utraconych wpływów.