

Komisja Infrastruktury oraz Komisja Samorządu Terytorialnego wystąpiły z dezyderatem w sprawie innowacyjnych środków komunikacji. Jak wynika z jego treści posłowie zauważyli, że w obowiązującym stanie prawnym brakuje przepisów i aktów prawnych, określających między innymi: definicję pojazdów poruszających się po jednej szynie, na poduszkach powietrznych lub magnetycznych, organ odpowiadający za bezpieczeństwo transportu zbiorowego realizowanego takimi środkami transportu, zasady ich eksploatacji i prowadzenia ruchu, wymagania i zasady oddawania do eksploatacji infrastruktury i pojazdów, stanowiących ten rodzaj transportu oraz innych regulacji organizacyjnych i technicznych, zapewniających bezpieczną eksploatację transportu zbiorowego, realizowanego innowacyjnymi środkami transportu.

W związku z powyższym Komisje Infrastruktury oraz Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej, zwróciły się z prośbą do Prezesa Rady Ministrów o podjęcie działań związanych z przygotowaniem odpowiednich projektów przepisów, które umożliwią budowę i eksploatację infrastruktury i pojazdów przeznaczonych do transportu zbiorowego, realizowanego innowacyjnymi środkami transportu, w tym poruszającymi się po jednej szynie bądź poduszce powietrznej lub magnetycznej.

Jak wynika z odpowiedzi przedstawionej na posiedzeniu połączonych komisji, przedsięwzięcie obecnie nie będzie realizowane, chociaż w przyszłości nie wykluczone są takie możliwości. Jak powiedział przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, realizacja obecnie jest nieopłacalna, sama procedura organizacyjna będzie długotrwała i kosztowna i nie mam żadnej gwarancji na jej powodzenie.

Posłowie przyjęli odpowiedź ministerstwa jednak zaapelowali, żeby innowacyjne możliwości rozwoju transportu były przedmiotem dyskusji do czwartego pakietu kolejowego.