

Polska jest w nielicznej grupie krajów – i to nie tylko w Europie, ale i na świecie – która w kompleksowy sposób odniosła się do problematyki udostępnienia lotnisk wojskowych na potrzeby lotów cywilnych. Jednym z ostatnich etapów uporządkowania tej sprawy będzie wydanie rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu lotnisk wojskowych, które mogą być wykorzystane na potrzeby lotnictwa cywilnego. Projekt tego rozporządzenia został zaopiniowany pozytywnie na poniedziałkowym posiedzeniu Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska.

Choć projekt jest bardzo obszerny (liczy 35 stron), to jego istota sprowadza się do dwóch kwestii:

- dostosowania wykazu lotnisk wojskowych trwale niewykorzystywanych przez jednostki organizacyjne podległe Ministrowi Obrony Narodowej lub przez niego nadzorowane do realizacji ich zadań, wymagających zachowania ich lotniczego charakteru do zmian jakie zaistniały w odniesieniu do działek geodezyjnych tworzących lotnisko;
- dostosowania wykazu lotnisk wojskowych częściowo lub czasowo niewykorzystywanych przez jednostki organizacyjne podległe Ministrowi Obrony Narodowej lub przez niego nadzorowane do realizacji ich zadań;
- usunięcia wykazu lotnisk wojskowych trwale niewykorzystywanych przez jednostki organizacyjne podległe Ministrowi Obrony Narodowej lub przez niego nadzorowane do realizacji ich zadań, niewymagających zachowania ich lotniczego charakteru. Ewentualne przejęcie takich nieruchomości przez jednostki samorządu terytorialnego, będzie realizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 30 maja 1996 roku o gospodarowaniu niektórymi składnikami mienia Skarbu Państwa oraz o Agencji Mienia Wojskowego.