

Zespół ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej i Środowiska KWRiST, wydał opinie o większości zaprezentowanych projektów, chociaż nie obyło się bez problemów w przypadku dwóch istotnych punktów. Zespół zaopiniował pozytywnie, przedstawione poniżej projekty ze względu na to, że większość uwag strony samorządowej została przyjęta, dotyczyło to projektów:

- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków obniżania korekt finansowych oraz wydatków poniesionych nieprawidłowo związanych z udzielaniem zamówień -
- rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych warunków uznania odpadów niebezpiecznych za odpady inne niż niebezpieczne
- rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc inną niż pomoc de minimis lub pomoc de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie
- Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020
- uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w latach 2014-2019
- Ministra Środowiska w sprawie warunków technicznych kwalifikowania części energii odzyskanej z termicznego przekształcania odpadów.

Zespół wstrzymał się z decyzją dotyczącą dwóch projektów, pierwszym z nich jest projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie „aktualizacji Krajowego planu gospodarki odpadami 2014” W tym przypadku samorządy województw zgłosiły istotne uwagi, a Ministerstwo Środowiska nie zdążyło przesłać na nie odpowiedzi. Mają one zostać przedstawione w piątek, zaś projekt wraz ze wprowadzonymi zmianami będzie dostępny w poniedziałek. Dlatego też to storna samorządowa podejmie decyzję dotyczącą tego projektu dzień przed Komisją Wspólną.

Jednym z istotniejszych punktów okazał się ten dotyczący planów gospodarowania wodami i planów zarządzania ryzykiem. Jest to 10 projektów rozporządzeń dokumentów często liczących dziesiątki stron. Projekty zostały przesłane dzień przed posiedzeniem zespołu, więc jego członkowie nie mogli zapoznać się z ich treścią w sposób dogłębny. Przedstawicielka resortu powiedziała, że to nadzwyczajne przyspieszenie związane jest ze stanowiskiem samorządów, ponadto uchwalenie planów pozwoli na uruchomienie ogromnych środków finansowych z tym związanych. Wstępnie uznano, że możliwe jest ustalenie przez Komisję Wspólną opinii wiążącej dla tego projektu i wydanie jej na początku listopada przez Zespół. Jednak pozostawiono również możliwość wydania opinii przez najbliższą stronę samorządową.

W przypadku spraw różnych dotyczących sposobu finansowania dróg lokalnych, zgłoszonego na

Zespół Infrastruktury o planach gospodarowania wodami

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: piątek, 23, październik 2015 00:00

Marcin Maksymiuk

Odsłony: 1471

poprzednim posiedzeniu zespołu przez przedstawiciela Związku Powiatów Polskich, Dyrektor z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju odniósł się do tego problemu i poinformował o rozmowach z Komisją Europejską dotyczącą szerszej wykładni prawnej, aby umożliwić takie finansowanie. Więcej na temat tego istotnego dla samorządu tematu [tutaj](#).