

Już na najbliższym posiedzeniu Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej i Środowiska KWRiST do zaopiniowania trafi projekt aktualizacji Regionalnej Strategii Innowacji.

Jest to dodatkowy załącznik pt. „Ramy strategiczne na rzecz inteligentnych specjalizacji Dolnego Śląska”, który to ma za zadanie wskazać obszary specjalizacji regionu. Dokument został opracowany w oparciu o wytyczne Komisji Europejskiej, które mają za podstawowy cel wykorzystać mocne strony i przewagi konkurencyjne do osiągnięcia doskonałości, biorąc pod uwagę obiektywne dane i dowody. W kontekście danego regionu, załącznik ma być niejako uzupełnieniem celu: „Nowoczesna Gospodarka w atrakcyjnym środowisku”.

Dokument zbudowany z kilku zasadniczych części, przede wszystkim oparty jest na założeniach o rozwoju gospodarczym.

Część podstawową stanowią podstawy i metodologia procesu identyfikacji inteligentnych specjalizacji, ich wypunktowanie oraz elementy monitoringu zmian w przyszłości. W województwie są trzy obszary w których wprowadzane są w największym zakresie innowacje produktowe i procesowe:

- przemysł urządzeń elektronicznych i elektrycznych
- branża chemiczna i farmaceutyczna
- produkcja wyrobów z mineralnych surowców niemetalicznych.

Z uwagi na powyższe, autorzy dokumenty przywołują w nim branże, które są i wydaje się, że powinny być w najbliższym czasie zdecydowanie nastawione na innowacje. Chodzi tutaj o m.in.

- wydobywanie, przetwórstwo i odzysk surowców wtórnych
- branżę motoryzacyjną
- branżę chemiczną w tym w szczególności produkcję
- branżę tworzyw sztucznych.

Każda z branż została w ramach dokumentu zanalizowana pod kątem specjalizacji, opisu obecnego stanu, mocnych oraz słabych stron jak również szans na rozwój w przyszłości, wymienione zostały również zagrożenia, które mogą spowodować spowolnienie realizowanych planów.

Jedną z ciekawszych specjalizacji jest mobilność przestrzenna w dziale związanym z szeroko rozumianą branżą motoryzacyjną. W województwie jest wiele miejsc, które związane są z sektorem lotnictwa, gdyż zajmują się produkcją części np. drzwi do Airbusa. W Jeleniej Górze produkowany jest jednosilnikowy samolot odrzutowy o lekkiej konstrukcji, zastosowane w nim innowacje chronione są aż ośmioma patentami.

Monitoring, czy założenia w podanym dokumencie zostały zrealizowane odbywać się będą poprzez porównanie z innymi regionami czy wskaźniki rezultatu i produktu. W większości przypadków odbywać się będzie on corocznie.