

Jak zorganizować transport zbiorowy?

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: czwartek, 17, marzec 2011 08:27

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 2489

Nowouchwalona ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym przewiduje opracowywanie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, jeżeli tylko dana jednostka samorządu terytorialnego planuje organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Przypominamy, że zgodnie z definicją ustawową przewozy takie to powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze. Szczegółową treść wspomnianego planu transportowego mają określić akty wykonawcze.

W związku z powyższym do Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska trafił projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Plan zawiera część tekstową i graniczną. Zgodnie z treścią projektu rozporządzenia część tekstowa planu transportowego musi zawierać:

- 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
- 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych, z uwzględnieniem w szczególności:
 - a) lokalizacji jednostek oświaty, zakładów opieki zdrowotnej, urzędów administracji publicznej i węzłów przesiadkowych,
 - b) gęstości zaludnienia obszaru objętego planem transportowym,
 - c) zapewnienia dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego;
- 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych, w tym źródła i formy finansowania;
- 4) preferencje dotyczące wyboru rodzajów środków transportu, w szczególności propozycje dotyczące wyboru rodzaju tych środków, uwzględniając infrastrukturę transportową znajdującą się na obszarze objętym planem transportowym;
- 5) zasady organizacji rynku przewozów, w tym przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego;
- 6) pożądaný standard przewozów i jakość usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, w tym uwzględniając potrzebę zapewnienia ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego, a także dostępności podróży do infrastruktury przystankowej;
- 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera, w tym uwzględniając potrzeb pasażerów związane z dostępem do informacji w zakresie:
 - a) godzin przyjazdu lub odjazdu środków transportu,

Jak zorganizować transport zbiorowy?

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: czwartek, 17, marzec 2011 08:27

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 2489

- b) obowiązujących opłat za przejazd,
 - c) obowiązujących uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
 - d) węzłów przesiadkowych,
 - e) koordynacji połączeń różnych rodzajów środków transportu,
 - f) regulaminów przewozów osób;
- 8) kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Zaproponowane rozwiązania muszą być zaopatrzone w uzasadnienie. Część tekstowa może zawierać również dodatkowe informacje, w tym przewidywane udostępnianie operatorom lub operatorom i przewoźnikom przystanków komunikacyjnych i dworców położonych na obszarze właściwości danego organizatora.

Część graficzna planu transportowego powinna z kolei zawierać rysunek przedstawiający sieć komunikacyjną w granicach obszaru, na którym ma się odbywać publiczny transport zbiorowy.