

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: piątek, 23, listopad 2012 02:31

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 1496

Głównym punktem porządku obrad Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska w dniu 19 listopada 2012 roku były problemy wdrażania nowego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi opartego na publicznej własności odpadów. Najistotniejsze żądanie zgłaszane przez część korporacji samorządowych to dopuszczenie do bezprzetargowego powierzania realizacji odbioru odpadów przez spółki komunalne. Przedstawiciel Ministerstwa Środowiska zdecydowanie wykluczył możliwość wprowadzenia takiej zmiany.

Za zasadne uznał natomiast wprowadzenie kilku drobnych zmian redakcyjnych – podkreślił jednak, że zmiany takie powinny nastąpić dopiero po wejściu w życie uchwalonych rozwiązań. Należy przypuszczać, że resort środowiska chce zminimalizować zagrożenie płynące z ewentualnego wprowadzenia przez parlamentarzystów zmian do projektu rządowego – po wejściu w życie ustawy niektóre postulaty zgłaszane przez środowiska samorządowe będą po prostu nieaktualne.

Z porządku obrad zdjęto projekt ustawy o korytarzach przesyłowych. Ten kontrowersyjny temat ma być omówiony na grudniowym posiedzeniu Zespołu.

Ze względu na brak ostatecznej wersji ustalono, że projekt rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie udzielania pomocy publicznej w ramach programów Europejskiej Współpracy Terytorialnej 2007-2013 zostanie przesłany przed posiedzeniem plenarnym Komisji Wspólnej. Na posiedzeniu będzie możliwość wydania opinii.

Zespół zaopiniował pozytywnie:

1. projekt rozporządzenia Ministra Środowiska zmieniającego rozporządzenie w sprawie form i sposobu prowadzenia monitoringu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych;
2. projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne;
3. projekt ustawy o uchyleniu ustawy o przekształceniu własnościowym przedsiębiorstwa państwowego Polskie Linie Lotnicze „LOT”;
4. projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wyrobów dopuszczanych do stosowania w zakładach górniczych;
5. projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kursu kształcącego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym;
6. projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kursu reedukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego – przy czym ustalono odstąpienie od wskazywania dni tygodnia, w których mają być przedstawione poszczególne zagadnienia;
7. projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie wysokości opłat rejestracyjnych;
8. projekt założeń projektu ustawy o ułatwieniu warunków wykonywania działalności gospodarczej.

Zgłoszona w ramach spraw różnych propozycja zaopiniowania projektu Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego została rozstrzygnięta poprzez przekazanie decyzji o dalszym sposobie postępowania Komisji Wspólnej.