

Tablice rejestracyjne świata (28). Holandia

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 27, styczeń 2012 23:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 51927

Numer rejestracyjny nadawane są sekwencyjnie w skali całego kraju. W powiązaniu z faktem, że numer rejestracyjny jest przypisany trwale do pojazdu i nie ulega on zmianie wraz ze zbyciem pojazdu, pozwala to na łatwe określenie terminu pierwszej rejestracji pojazdu w Holandii. Numer rejestracyjny nie zawiera natomiast informacji o miejscu rejestracji pojazdu.

Od 1951 roku używany jest schemat numeracji opierający się na sześciu znakach (cyfrach lub literach) podzielonych na trzy grupy. Pierwszy schemat zawierał dwie litery, łącznik, dwie cyfry, kolejny łącznik i znów dwucyfrowa grupa. W miarę wyczerpywania się numeracji wg określonego schematu przyjmowane były kolejne – sytuacja w chwili obecnej jest wyjątkowa, gdyż stosowane są równolegle cztery schematy numeracji (spowodowane to zostało głównie wyczerpywaniem się serii dedykowanych pojazdom takim jak motocykle, czy motorowery):

- typu NN-LLL-N – wyczerpany obecnie dla większości typów pojazdów;
- typu LLL-NN-N – stosowany obecnie jako standardowy;
- typu LL-NNN-L;
- typu L-NNN-LL.

W numerach rejestracyjnych nie są używane samogłoski – w celu uniknięcia powstania na tablicach rejestracyjnych wyrazów, a także spółgłoski C i Q – ze względu na potencjalną możliwość pomylenia ich z cyfrą 0.

Niezależnie od standardowego schematu występują liczne specjalne numery rejestracyjne przysługujące określonym osobom lub grupom zawodowym, np. tablice z literami AA przysługują członkom rodziny królewskiej, CD – personelowi dyplomatycznemu, CDJ – personelowi Międzynarodowego Trybunału Sprawiedliwości, GV – pojazdom rolniczym, które muszą przekraczać granicę państwa (wewnątrz Holandii nie ma obowiązku rejestracji takich pojazdów), ZZ – dla pojazdów specjalnych (np. żurawi samojezdnych).

Numer na tablicy rejestracyjnej zapisany jest czarnymi znakami na żółtym tle. Z lewej strony znajduje się tradycyjny euroband z literami NL – międzynarodowym wyróżnikiem Holandii.

Stosowane są inne typy tablic:

- dla przyczep lekkich stosowane są białe tablice z czarnymi znakami;
- tablice dealerskie mają czarne znaki na zielonym tle;
- tablice taksówek mają czarne znaki na niebieskim tle.

Te trzy typy tablic mają numer rejestracyjny podzielony na trzy grupy dwuznakowe.