

Ponad 475 mln zł z Funduszy Unii Europejskiej trafi do PKP Polskich Linii Kolejowych SA, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i Urzędu Transportu Kolejowego. Umowę z beneficjentami zawarło Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Umowa z PKP PLK zakłada prace na liniach kolejowych nr: 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka. Dzięki niej 30 km linii kolejowych zostanie dostosowanych do ruchu pociągów towarowych, co umożliwi przewóz ładunków koleją z pominięciem Katowic. Inwestycja przyczyni się do poprawy funkcjonalności kolejowych ciągów transportowych. Wartość całkowita projektu wynosi ponad 488 mln zł, z czego 256 mln zł stanowić będzie dofinansowanie z Funduszy Unii Europejskiej.

Projekt, którego beneficjentem jest GDDKiA, ma na celu budowę drogi ekspresowej S1 w województwie śląskim na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza, o długości ok. 7 km, zlokalizowanej w sieci bazowej TEN-T. Celem projektu jest stworzenie bezpiecznego odcinka drogi ekspresowej stanowiącej fragment korytarza transeuropejskiego sieci TEN-T. Realizacja inwestycji zapewni wysoki komfort podróżnym oraz poprawi dostępność komunikacyjną tego regionu Polski. Wartość projektu wynosi 302,5 mln zł, z czego 168 mln zł pokryje dofinansowanie z UE.

Łączna wartość projektu to 60 mln zł. Unijne dofinansowanie wyniesie 51 mln zł.

*Źródło: MI*