

Sposób na rozładowanie korków - jazda pod prąd

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: sobota, 21, grudzień 2019 16:42

Patrycja Grebla-Tarasek

Odsłony: 712

Gdynia wpadła na niecodzienny pomysł w walce z porannymi korkami. Gdyńskie autobusy miejskie w godzinach porannych - od 7 do 9 pojadą na odcinku ul. Chwarzyńskiej pod prąd i w ten sposób ominą poranny korek. Takie rozwiązanie ma zapewnić o 10 minut krótszy dojazd do Centrum. To pierwszy w Polsce kontrabuspas, który będzie sterowany zdalnie za pomocą aplikacji TRISTAR.

Kontrabuspas wspiera technologia - specjalne skanery analizują czas przejazdu ul. Chwarznieńskiej i jeśli czas osiągnie wartość graniczną, operator systemu TRISTAR zostanie o tym poinformowany, mając możliwość uruchomienia ruchu autobusów drugą jezdnią „pod prąd”. Rozwiązanie przyspieszy przejazd ul. Chwarznieńskiej w kierunku centrum. Lewy pas ruchu jezdni w kierunku Chwarzna-Wiczlina przy dużym natężeniu ruchu zmieni swoją funkcję i staje się pasem wyłącznie dla autobusów, które jadą w przeciwnym kierunku.

To pionierskie i bardzo innowacyjne rozwiązanie uzyskało zewnętrzne dofinansowanie w wysokości 50% wszystkich kosztów, otrzymując bardzo wysoką ocenę merytoryczną. Kontrapas autobusowy pomiędzy Chwarznem i Witominem stał się tym samym kolejnym elementem systemu TRISTAR, funkcjonującego w aglomeracji trójmiejskiej od 2015 roku. Otwieranie i zamykanie kontrapasa trwa kilka minut. Czas ten pozwala na zjechanie wszystkich pojazdów z lewego pasa, a podczas wyłączania - na bezpieczne zjechanie autobusu, który wjechał jako ostatni. W czasie zamykania pasa można będzie nad nim zobaczyć żółtą strzałkę skierowaną w prawą stronę, co będzie oznaczać, że za tym miejscem pas jest już zamknięty.

Realizacja pierwszego w Polsce stałego kontrabuspasa jest dofinansowana ze środków Funduszu Dróg Samorządowych na rok 2018. Całkowity koszt inwestycji wyniósł 4,1 mln złotych, a połowa środków została pozyskana jako finansowanie zewnętrzne.

Źródło: www.gdynia.pl