

Mosty dla regionów - pozytywna ocena dwóch wniosków

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 30, maj 2019 14:23

Jarosław Komża

Odsłony: 789

Resort rozwoju ocenił kolejne inwestycje rekomendowane do programu *Mosty dla Regionów*. Dzięki temu możliwa będzie budowa mostów przez rzeki Warta i Noteć. Łącznie wnioski złożyło 75 samorządów. Na realizację programu rząd przeznaczył 2,3 mld zł, a szacowany przez wnioskodawców koszt budowy przepraw, dla których złożono wnioski, wynosi ponad 4 mld złotych. Jednostki samorządu terytorialnego mogą otrzymać dofinansowanie do 80 proc. wartości inwestycji z *Funduszu Dróg Samorządowych*.

Pierwsza pozytywna decyzja dotyczy dokumentacji mostu przez Wartę w okolicach Konina. Koszt budowy przeprawy w miejscowości Biechowy wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi, w ciągu drogi powiatowej szacowana jest na 90 mln zł. Jako ciąg drogowy będzie to opcja alternatywna dla drogi krajowej nr 25 i przejmie ruch przejeżdżający obecnie przez Konin w kierunku Lichenia, ośrodków turystycznych, i dalej na północ Polski (Bydgoszcz, Toruń). Najbliższy most na Warcie znajduje się w Koninie. Aktualnie w planowanym miejscu mostu funkcjonuje jedynie przeprawa promowa o ograniczonej nośności funkcjonująca tylko w dzień.

Drugą pozytywną ocenę otrzymał rekomendowany most na Noteci w gminie Czarnków. Aktualnie rozważane są dwa warianty: w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 153 lub w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 178. Przeprawa ma kluczowe znaczenie dla poprawy warunków ruchu drogowego w regionie i uzupełni lukę w sieci transportowej, zlikwiduje tzw. wąskie gardło i zapewni dostęp do obszarów kluczowych dla rozwoju gospodarczego województwa.

Wśród zgłoszonych przez samorządy lokalizacji budowy mostów znajduje się siedem miejsc rekomendowanych w programie. Są to mosty na rzekach: Noteć (gmina Czarnków), Warta (w okolicy Konina – pomiędzy gminami Krzymów i Kramsk), Odra (pomiędzy gminami Sulechów i Czerwieńsk oraz pomiędzy gminami Rudnik i Nędza), Bug (pomiędzy gminami Parlejewo i Jabłonna Lacka), Wisła (w okolicy Kozienic i Maciejowic) oraz San (gmina Jarosław). Wnioski na przygotowanie tych inwestycji są oceniane w pierwszej kolejności. Pozytywną ocenę mają już rekomendowane połączenia na rzekach: Wisła (w okolicy Kozienic i Maciejowic) i Bug (pomiędzy gminami Parlejewo i Jabłonna Lacka).

Źródło: mr.gov.pl