

Śródlądowe drogi wodne – nowe rozporządzenie

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 02, maj 2019 10:42

Bartłomiej Zydel

Odśrody: 175

Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przygotowało datowany na 11 kwietnia 2019 r. projekt nowego rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie śródlądowych dróg wodnych. Konieczność przygotowania omawianego projektu jest wynikiem – jak można się domyślić – wciąż stosunkowo nowej ustawy – Prawo wodne, która zmieniła podstawy do wydania określonych aktów wykonawczych.

Co nowego?

Należy wskazać, że w porównaniu z dotychczasowym rozporządzeniem w niniejszym rozporządzeniu (czy precyzyjniej – załączniku do rozporządzenia) jako śródlądowe drogi wodne zostały także ujęte m.in. jeziora Szelań Mały i Mały Jeziorak, a także odcinek Motławy w starym korycie, tzw. Starej Motławy, do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi i rzeka Wisła Królewiecka.

Dlaczego te zmiany?

Dla Kanału Elbląskiego dodano jeziora Mały Jeziorak i Szelań Mały, co – jak wskazują projektodawcy – ma związek m.in. z ruchem statku pasażerskiego i istniejącym już oznakowaniem nawigacyjnym. Na tych jeziorach w miesiącach od kwietnia do września uprawiana jest regularna żegluga pasażerska. Na odcinku od jeziora Szelań Wielki do jeziora Szelań Mały co roku wystawiane są znaki żeglugowej oraz oznakowywane są mosty. Ponadto na jeziorze Mały Jeziorak znajduje się przystań dla statku pasażerskiego.

Zgodnie z uzasadnieniem, na rzece „Starej Motławie” uprawiana jest żegluga pasażerska – kursują tramwaje wodne z regularnym rozkładem rejsów. Wymieniony szlak wodny jest oznakowany znakami nawigacyjnymi oraz znakami pływającymi. Szerokość szlaku żeglownego wynosi 20 m, głębokość tranzytowa to 1,6 m, a minimalny prześwit pod mostami ponad WWŻ wynosi 2,5 m. Promień łuku osi szlaku żeglownego 200 m.

Rzeka Wisła Królewiecka jest odgałęzieniem rzeki Szarpawy. W latach 2006-2008 przeprowadzono gruntowną odnowę tego szlaku. Naprawiono i uruchomiono mosty zwodzone w Sztutowie i Rybinie, podniesiono linie wysokiego napięcia do wysokości 15 metrów, pogłębiono i uregulowano brzegi i wały przeciwpowodziowe. W ramach programu „Pętla Żuławska” powstały przystanie żeglarskie. Długość drogi wodnej wynosi 11+500 km. głębokość tranzytowa 1,2 m szerokość szlaku 15 m, promień łuku osi szlaku 100 m. W związku z tym w opinii autorów projektu należało dodać ją do wykazu.

Z projektem rozporządzenia można zapoznać się [tutaj](#).