Gmina nie może określić przystanków na drodze powiatowej

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: sobota, 02, luty 2019 11:57
Patrycja Grebla-Tarasek
Odsłony: 4500

Rada miejska nie mogła określić przystanków na drodze innej niż gminna, ponieważ aby to zrobić musiałaby najpierw zawrzeć porozumienie z władzami innych jednostek samorządu terytorialnego - tak orzekł Wojewódzki Sąd Administracyjny w Olsztynie, sygn. II SA/Ol 472/18.

Rada miejska podjęła uchwałę w przedmiocie określenia lokalizacji przystanków komunikacyjnych na terenie miasta, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków. Następnie rada miasta podjęła kolejną uchwałę, zmieniając treść poprzedniej.

Wojewoda wniósł o stwierdzenie nieważności niniejszej uchwały z uwagi na fakt przekroczenia delegacji ustawowej. Podniósł, że właściwego organizatora transportu na terenie miasta określa się na podstawie dwóch kryteriów: obszaru działania i zasięgu przewozów. Natomiast określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania, następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ.

Wojewoda wskazał, że załącznik do uchwały obejmuje przystanki znajdujące się w pasie dróg powiatowych i wojewódzkich. Jednakże ani powiat ani województwo nie powierzyły w drodze porozumienia miastu, zarządzania przystankami komunikacyjnymi. Dlatego wojewoda uznał, ze Rada w ten sposób przekroczyła delegację ustawową.

Sąd podzielił stanowisko wojewody i uznał, ze skarga zasługuje na uwzględnienie bowiem zaskarżona uchwałą została wydana z przekroczeniem delegacji ustawowej. Właściwy organ dennej jednostki samorządu terytorialnego ma obowiązek określenia w drodze uchwały, tylko tych przystanków komunikacyjnych, których jest właścicielem lub zarządcą.

Wyrok Sądu Administracyjnego w Olsztynie z dnia 28 sierpnia 2018 r., Sygn. II SA/Ol 472/18.

Źródło: CBOSA

Phoca PDF