

Nowe pojazdy ciężkie – mniej CO2

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 27, grudzień 2018 10:38

Bartłomiej Zydel

Odłony: 697

20 grudnia 2018 r. obradowała w Brukseli Rada UE ds. Środowiska. Kluczowym zagadnieniem omawianym w czasie posiedzenia były prace nad rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady określającym normy emisji CO2 dla nowych pojazdów ciężkich.

Strona polska wyraziła poparcie dla poziomów redukcji emisji zaproponowanych w tekście kompromisowym: o 15% po 2025 r. i o 30% po 2030 roku. Jak stwierdził wiceminister środowiska Sławomir Mazurek: „Są one zasadne i wystarczająco ambitne. Dla dobra wszystkich musimy dążyć do obniżenia emisji CO2 generowanych przez transport drogowy, w szczególności przez pojazdy ciężarowe.”.

Dyskutowano także na temat projektu długoterminowej strategii UE ws. ograniczania emisji gazów cieplarnianych pn. „Czysta planeta dla wszystkich – Europejska długoterminowa wizja strategiczna dobrze prosperującej, nowoczesnej, konkurencyjnej i neutralnej dla klimatu gospodarki”.

„Strategia dotycząca niskoemisyjnego rozwoju UE będzie warunkować nie tylko przyszły kształt polityki klimatyczno-energetycznej Unii i jej państw członkowskich, ale przede wszystkim mocno wpłynie na nasze gospodarki i rozwój.” – zauważył wiceminister środowiska. Podkreślił, że: „Strategia wymaga głębokiej, gruntownej dyskusji nie tylko w kontekście wyzwań środowiskowych, ale także wyzwań w zakresie energii czy transportu. Cieszy, że znaczenie pochłaniania w zmniejszaniu koncentracji CO2 zostało dostrzeżone.”.

Jak zasygnalizowało Ministerstwo Środowiska, zaproponowany w projekcie poziom ambicji wymaga jednak sprawiedliwego podejścia, uwzględniającego różny punkt startowy państw członkowskich w drodze do neutralnej klimatycznie gospodarki – to obecnie temat priorytetowy, dlatego decyzje w sprawie Strategii powinny być podejmowane z udziałem naszych europejskich liderów, na poziomie Rady Europejskiej.

Źródło: www.gov.pl