

Mazowieckie gminy należące do Warszawskiego Obszaru Metropolitalnego i objęte mechanizmem *Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych* mogą już składać wnioski o dofinansowanie budowy węzłów przesiadkowych. Konkurs ogłoszony został w ramach poddziałania 4.3.2 *Mobilność miejska w ramach ZIT, typu projektów: Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej mazowieckiego RPO*. Na dofinansowanie przeznaczono 19,4 mln zł. Poziom wsparcia dla jednego projektu wynosi 80 proc. kosztów kwalifikowanych do refundacji.

Na co można pozyskać dofinansowanie?

Konkurs ma wyłonić projekty odpowiadające trzem typom: budowa lub przebudowa węzłów przesiadkowych; systemy *"parkuj i jedź"*; przystosowanie istniejących parkingów do funkcji *„parkuj i jedź”*. Dla wszystkich trzech typów projektów mogą być realizowane zadania infrastruktury towarzyszącej, ale wyłącznie jako elementy uzupełniające. Do zadań tych mogą należeć: poprawa funkcjonalności ruchu pieszego i rowerowego (z wyłączeniem funkcji turystycznej); miejsca parkingowe dla rowerów, kładki i tunele pieszo-rowerowe, przebudowa schodów na pochylnie z wykorzystaniem dla rowerzystów; chodniki i przejścia dla pieszych; modernizacja oświetlenia ulicznego pod kątem zwiększenia jego energooszczędności; jezdnie, nawierzchnia, obiekty inżynierskie, odwodnienie itp., ale wyłącznie w zakresie niezbędnym dla właściwej realizacji projektu z zakresu P+R i uzasadnionym z punktu widzenia technologicznego; infrastruktura niezbędna do korzystania z komplementarnych form transportu tj. transportu bezemisyjnego komplementarnego w stosunku do autobusowego transportu publicznego np. bikesharing lub carsharingu opartego o samochody elektryczne.

Z regulaminem naboru i pozostałą dokumentacją konkursową można zapoznać się [tutaj](#).

Źródło: funduszedlamazowsza.eu