

W tych miastach kierowcy muszą być cierpliwi - światowy ranking natężenia ruchu

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 09, marzec 2018 09:31

Dawid Kulpa

Odsłony: 1077

INRIX Global Traffic Scorecard sprawdził natężenie ruchu w 1360 miastach na całym świecie. W rankingu ujęto miasta z 38 krajów świata. W zestawieniu uwzględniono także Polskę.

Z raportu wynika, że najbardziej zakorkowanym miastem świata było Los Angeles. W Europie niechlubnym liderem jest Moskwa, a w Polsce - Kraków.

Polska

1. Kraków
2. Warszawa
3. Poznań
4. Szczecin
5. Wrocław
6. Gdańsk
7. Łódź
8. Katowice

Europa

1. Moskwa (Rosja)
2. Londyn (Wielka Brytania)
3. Magnitogorsk (Rosja)
4. Yurga (Rosja)
5. Aerodromnyy (Rosja)
6. Paryż (Francja)
66. Kraków (Polska)
71. Warszawa (Polska)
104. Poznań (Polska)
129. Szczecin (Polska)
136. Wrocław (Polska)
159. Gdańsk (Polska)
183. Łódź (Polska)

Świat

1. Los Angeles (USA)
2. Moskwa (Rosja)
3. Nowy York (USA)
4. Sao Paulo (Brazylia)
5. San Francisco (USA)
6. Bogota (Kolumbia)
7. Londyn (Wielka Brytania)
122. Kraków (Polska)
131. Warszawa (Polska)
190. Poznań (Polska)
224. Szczecin (Polska)
233. Wrocław (Polska)
270. Gdańsk (Polska)
310. Łódź (Polska)

W tych miastach kierowcy muszą być cierpliwi - światowy ranking natężenia ruchu

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 09, marzec 2018 09:31

Dawid Kulpa

Odśłony: 1077

Średni czas spędzony w korkach w godzinach szczytu w skali roku:

Tajlandia - 56 godz.
Indonezja - 51 godz.
Kolumbia - 49 godz.
Wenezuela - 42 godz.
Rosja - 41 godz.
USA - 41 godz.
Brazylia- 36 godz.
RPA - 36 godz.
Turcja - 32 godz.
Wielka Brytania - 31 godz.
Puerto Rico - 31 godz.
Niemcy - 30 godz.
Polska - 29 godz.
Słowacja - 29 godz.
Luksemburg - 28 godz.
Kanada - 27 godz.
Szwajcaria - 27 godz.
Norwegia - 26 godz.
Szwecja - 26 godz.
Austria - 25 godz.

Przygotowując raport INRIX Global Traffic Scorecard wzięto pod uwagę natężenie ruchu w różnych porach dnia (godziny szczytu, wieczory, jazdę weekendową) oraz poszczególne kategorie dróg (odcinki w centrum, drogi podmiejskie, autostrady). Średnią z ocen wyliczono na podstawie podróży samochodem w różnych lokalizacjach i zróżnicowanym czasie oraz z uwzględnieniem wielkości miast i aglomeracji.

Źródło: UM Łódź