

Ponad 1,3 miliona wypożyczeń, 27 tysięcy nowych użytkowników, 47 nowych stacji i 480 nowych rowerów – to bilans drugiego sezonu Łódzkiego Roweru Publicznego. Mieszkańcy Łodzi i turyści mogą korzystać ze 148 stacji wypożyczeń i 1490 rowerów. Łącznie w systemie zarejestrowanych jest ponad 90 tysięcy osób.

*- Łódzki Rower Publiczny jest drugim co do wielkości systemem Nextbike w Polsce po warszawskim Veturilo. Widać to w liczbie wypożyczeń. **1,3 miliona** to wynik, o którym wiele miast może tylko pomarzyć – tłumaczy **Tomasz Wojtkiewicz**, prezes Nextbike Polska, operatora systemu. - W tym roku dzięki decyzji władz miasta system został rozbudowany o 47 stacji i 470 rowerów, udostępniliśmy też dodatkowo 10 rowerów rodzinnych typu cargo, którymi można przewozić najmłodszych.*

Najlepszym miesiącem pod względem liczby wypożyczeń był maj, kiedy przez 31 dni z rowerów skorzystano **194 820** razy. Przez cały miesiąc rowery w Łodzi wypożyczano średnio co 13 sekund! Przez cały sezon najchętniej był wypożyczany rower o numerze **89669**. Skorzystano z niego aż **1742** razy! Dużą popularnością cieszyło się również 10 rowerów rodzinnych. Od września mieszkańcy Łodzi skorzystali z nich **1086** razy.

Najwięcej nowych użytkowników zarejestrowało się bezpośrednio po rozbudowie systemu, w sierpniu. W ciągu jednego miesiąca przybyło ponad **5400** nowych użytkowników, dwa razy więcej niż w lipcu i najwięcej od wiosny ubiegłego roku. *- To dzięki rozbudowie o nowe stacje, które powstały m.in. na Bałutach, Widzewie, Polesiu i Górnej, Łódzki Rower Publiczny stał się dostępny i użyteczny na co dzień dla kolejnych tysięcy mieszkańców Łodzi – mówi **Maciej Sobieraj**, zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu.*

Najpopularniejszą stacją wypożyczeń w tym roku była stacja „**Zachodnia - Manufaktura**”, a najpopularniejszą nową stacją spośród uruchomionych w sierpniu była stacja „**Dworzec Łódź Fabryczna – ul. POW**”. *- W ubiegłym roku uruchomiliśmy stacje rowerowe przede wszystkim w Śródmieściu. W tym roku system rozbudowywany został o stacje położone na osiedlach i w bardziej oddalonych punktach. Uzupełniają one system, sprawiają, że staje się bardziej użyteczny dla mieszkańców. Jeżeli wdrażać system rowerów publicznych wieloetapowo, to właśnie w ten sposób – mówi **Tomasz Wojtkiewicz**.*

To nie koniec rozbudowy systemu rowerowego w Łodzi. Na wiosnę na terenie miasta zostanie uruchomionych 5 stacji rowerowych sponsorowanych przez PKN Orlen. Tym samym liczba stacji sponsorskich w mieście wzrośnie do sześciu (w tej chwili działa jedna – Stacja Portowa przy centrum handlowym Port Łódź).

Średni czas jednego wypożyczenia w tym sezonie to **14 minut i 4 sekundy**. Wśród użytkowników przeważają mężczyźni, których jest 54%.

Najpopularniejsze stacje wypożyczeń:

1. Zachodnia - Manufaktura
2. Piotrkowska / 6 Sierpnia
3. Piotrkowska / Piłsudskiego
4. Piotrkowska - Centrum Przesiadkowe
5. Piotrkowska / Tuwima

Łódzki Rower Publiczny zyskuje na popularności

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 22, listopad 2017 20:41

Sylwia Cyrankiewicz-Gortyńska

Odsłony: 875

Najpopularniejsze trasy:

1. Piotrkowska / 6 Sierpnia do Zachodnia - Manufaktura
2. Piotrkowska / Piłsudskiego do Piotrkowska / 6 Sierpnia
3. Zachodnia - Manufaktura do Piotrkowska / 6 Sierpnia
4. Plac Wolności do Piotrkowska / 6 Sierpnia
5. Piotrkowska / Piłsudskiego do Piotrkowska / Tuwima