

W Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa trwają prace nad nowelizacją ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Powołano specjalny zespół, który opracowuje treść projektu. W jego skład wchodzi przedstawiciele organizacji zrzeszających przewoźników drogowych i stowarzyszeń jednostek samorządu terytorialnego.

Pisze o tym Jerzy Szmidt, podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa w odpowiedzi udzielonej 5 kwietnia br. prezesowi ZPP na stanowisko Nadzwyczajnego Zgromadzenia Ogólnego Związku Powiatów Polskich w sprawie publicznego transportu zbiorowego, podjętego 6 marca br. w Częstochowie. O stanowisku pisaliśmy [TUTAJ](#).

Wiceminister informuje prezesa ZPP o tym, że korzystając z opinii i sugestii członków zespołu resort przygotował własną propozycję nowelizacji. - *Przewiduje ona m.in. pakiety linii komunikacyjnych ujęte w planach transportowych, gdzie zasadniczą rolę w kształtowaniu transportu zbiorowego w przewozach autobusowych na obszarze kraju przypisano samorządom. Wśród wielu rozwiązań przewidzianych w tym projekcie, wprowadzono możliwość udzielania prawa wyłącznego, pozostawiając tę kwestię do decyzji samorządów. Istotnym rozwiązaniem z punktu widzenia pasażerów jest też utrzymanie dopłat do biletów ulgowych w taki sposób, że z przejazdów z ulgą ustawową będą mogli korzystać wszyscy uprawnieni na mocy ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* – wyjaśnia Jerzy Szmidt. Zaznacza przy tym, że projekt jest na razie w fazie wstępnej, a zawarte w nim propozycje będą dyskutowane w ramach dalszych prac zespołu. Dodaje także, że resort ceni sobie ekspercki głos przedstawiciela ZPP biorącego udział w pracach zespołu i ma nadzieję na dalszą współpracę.