

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 04, sierpień 2011 14:49

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 2379

---

W dniu 21 sierpnia 2011 roku wchodzi w życie nowelizacja ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym obejmująca zmiany w zakresie postępowania z pojazdami usuwanymi z drogi. Dotychczasowy system oparty na wyznaczaniu przez starostę jednostki do usuwania pojazdów oraz prowadzenia parkingu strzeżonego zastąpiony zostaje systemem, w którym usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego należy do zadań własnych powiatu, realizowanych przez starostę przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierzanych podmiotom trzecim zgodnie z przepisami ustawy o zamówieniach publicznych. Niestety okazało się, że w przepisach przejściowych występuje luka.

Zgodnie z tymi przepisami jednostki usuwające pojazdy oraz jednostki prowadzące parkingi strzeżone wyznaczone na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy realizują swoje zadania przez okres, na jaki zostały do tego wyznaczone. Brak jest natomiast przepisu przejściowego odnoszącego się do kwestii opłat. Do tej pory opłaty za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na parkingu strzeżonym były co do zasady pobierane bezpośrednio przez wyznaczone przez starostę jednostki. Tymczasem w nowym brzmieniu Prawo o ruchu drogowym jednoznacznie przesądza, że opłaty te stanowią dochód własny powiatu, co oznacza że muszą być one pobierane przez powiat. Stan taki może doprowadzić do istotnych komplikacji i praktycznej bezskuteczności wprowadzonych przepisów przejściowych.

Aby uniknąć takiej sytuacji Związek Powiatów Polskich wraz z Ogólnopolskim Stowarzyszeniem Szefów Wydziałów Komunikacji wystąpił do przewodniczącego Podkomisji nadzwyczajnej do rozpatrzenia rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk nr 4223) o skorygowanie tego błędu. Mogłoby to nastąpić poprzez wskazanie, że jednostki usuwające pojazdy oraz jednostki prowadzące parkingi strzeżone pobierają opłaty za usunięcie i parkowanie pojazdów na zasadach obowiązujących przed nowelizacją.

Jest szansa, iż zmiana ta będzie uwzględniona w drugim czytaniu projektu ustawy w połowie sierpnia.