

Uzgodnienie wniosku w sprawie przewozów regularnych

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 08, czerwiec 2011 00:00

Bernadeta Skóbel

Odsłony: 2560

Wyrok WSA w Bydgoszczy z dnia 2 marca 2010 r. sygn. II SA/Bd 1059/09

Ustawodawca wymaga w art. 22 ust. 5 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym, aby analizie były poddane nie tylko godziny odjazdów i częstotliwość kursów ale także i inne istotne dla przywołanego rozstrzygnięcia okoliczności, takie jak rodzaj pojazdów oraz dostosowanie rodzaju pojazdów i kursów do potrzeb społecznych. W tym zakresie istotne znaczenie będzie miało ustalenie między innymi jakimi samochodami dysponują dotychczasowi przewoźnicy i skarżący, ich pojemności, komfortu przewozu, czasu trwania przejazdu na takim samym odcinku trasy (z poszanowaniem przepisów prawa o ruchu drogowym), czy skarżący i istniejący już przewoźnicy oferują w tym samym lub przybliżonym czasie kursy osobowe, czy pośpieszne.

Koniecznym też będzie ustalenie i ocena przesłanek określonych w art. 22 ust. 5 ustawy, czyli dotychczasowego wywiązania się przewoźników posiadających zezwolenia z realizacji przewozów i stosowanych taryf oraz przewidywane zmiany w natężeniu przewozów podróжных a także miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy lub plan zagospodarowania przestrzennego województwa.

(przyp. autora: W omawianej sprawie starosta negatywnie uzgodnił wniosek o wydanie zezwolenia na wykonanie przewozów regularnych osób w krajowy transporcie drogowym, WSA uchylił postanowienie SKO jak i postanowienie starosty).

Źródło: [Orzecznictwo NSA](#)