

Pięć obwodnic miejskich zostanie wybudowanych dzięki dofinansowaniu z programu *Infrastruktura i Środowisko 2014-2020* (większość z działania 4.2 *Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T*, jeden projekt z dz. 4.1 dotyczącego sieci TEN-T). Centrum Unijnych Projektów Transportowych podpisało z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad umowy na dofinansowanie inwestycji. Wybudowanych zostanie pięć obwodnic o łącznej długości ok. 64 km. Łączna kwota dofinansowania dla tych inwestycji wynosi ponad 897,7 mln zł.

Obwodnica Nysy powstanie w ciągu DK41 i DK46. Inwestycja obejmuje m.in. budowę obwodnicy Nysy o długości 16,5 km, węzła drogowego, skrzyżowań, wiaduktów i mostów. Całkowity koszt realizacji inwestycji wyniesie 367,5 mln złotych, dofinansowanie 266,1 mln zł. Obwodnice Wielunia i Bełchatowa wybudowane zostaną w ciągu DK74. W ramach projektu powstanie obwodnica Wielunia o długości 13,24 km i obwodnica Bełchatowa o długości 10,92 km. Całkowity koszt realizacji inwestycji to 424,7 mln zł, dofinansowanie 284,4 mln zł. Obwodnice Ostrowa Wielkopolskiego i Jarocina powstaną w ciągu S11. Przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego na długości 12,80 km oraz obwodnicy Jarocina na długości 10,18 km. Oprócz tego wybudowany zostanie łącznik o długości niecałych 3 km. Ta inwestycja kosztować będzie 664 mln zł, a zostanie dofinansowana sumą 347,2 mln zł.

*Źródło: pois.gov.pl*