

Jednym ze znowelizowanych na podstawie ustawy o związkach metropolitalnych aktów prawnych była ustawa o drogach publicznych.

Wprowadzono w niej następujące zmiany:

1. Minister właściwy do spraw transportu zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii m.in. właściwych zarządów związków metropolitalnych, w kwestii przebiegu istniejących dróg krajowych w celu zapewnienia ciągłości dróg krajowych;
2. Przed ustaleniem przebiegu istniejących dróg wojewódzkich przez sejmik województwa, konieczne jest zasięgnięcie opinii m.in. zarządów związków metropolitalnych, na obszarze których przebiega droga;
3. Zarząd związku metropolitalnego może pełnić funkcje zarządcy dróg krajowych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, oraz dróg wojewódzkich. Określono także, że powierzenie zarządowi związku metropolitalnego funkcji zarządcy drogi następuje w trybie porozumienia odpowiednio z zarządem województwa albo prezydentem miasta, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.