

Ministerstwo odniosło się do interpelacji Poseł Joanny Schmidt w sprawie ujednolicenia znaków drogowych. Interpelacja jest konsekwencją raportu Federacji Drogowej Unii Europejskiej dotyczącej zwiększenia bezpieczeństwa na drogach poprzez poprawę jakości oznakowania pionowego dróg.

W raporcie wskazuje się m.in. na przesycenie przestrzeni znakami drogowymi, na co zwracano już uwagę również w Poznaniu i w kontekście tzw. ustawy krajobrazowej. Dodatkowo pojawiły się postulaty zapewnienia odpowiedniej czytelności i odbłaskowości znaków, a także ujednolicenie ich w ten sposób, by były one spójne na terenie całej Unii Europejskiej.

Ministerstwo nie przewiduje w tej chwili zmian w obowiązujących przepisach dotyczących zasad umieszczania znaków drogowych na polskich drogach. Jednocześnie dotychczas nie były prowadzone żadne analizy w kierunku identyfikacji zgłoszonego problemu, będącego przedmiotem interpelacji.

Niezależnie od tego, należy wskazać, iż podjęte zostały wstępne prace, zmierzające do uregulowania kwestii przygotowania zawodowego osób zajmujących się projektowaniem organizacji ruchu drogowego oraz zatwierdzających projekty organizacji ruchu do realizacji. Wnioski wynikające z tych prac wskazują, iż rozwiązania w tym zakresie będą wymagały m.in. zmiany treści ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. W efekcie podjęcia stosownych prac legislacyjnych i unormowania wskazanych kwestii, nastąpi wzrost poziomu kwalifikacji zawodowych, zarówno projektantów organizacji ruchu, jak i organów zarządzających ruchem, co przyczyni się m.in. do redukcji oznakowania polskich dróg.