

Od 1 stycznia nowe kategorie przewozów pasażerskich

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 27, listopad 2015 23:00

Marcin Maksymiuk

Odśłony: 1438

W konsekwencji intensywnych prac sejmu minionej kadencji, szczególnie w ostatnich miesiącach jego pracy od 1 stycznia 2016 roku będziemy mieli dwie nowe kategorie przewozów. Będą to gminno-powiatowe przewozy pasażerskie oraz metropolitalne przewozy pasażerskie.

Pierwsze z nich są konsekwencją nowelizacji ustawy o samorządzie gminnym, która przyznaje możliwość przekształcenia dotychczasowych związków międzygminnych w związek powiatowo-gminny, gdy do takiego związku przystąpi powiat, analogicznie w przypadku związków powiatów, gdzie przystąpi gmina. Tam sytuacja jest prosta, bo nowy związek wstępuje we wszystkie prawa i obowiązki poprzedniego związku, w tym właśnie te związane z transportem publicznym.

Drugim ciekawszym z punktu widzenia prawnego jest nowo utworzony związek metropolitalny, który również będzie odpowiadał za przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywanego w granicach związku metropolitalnego, innego niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie przewozy pasażerskie.

Sama kategoria związku metropolitalnego budziła i budzi kontrowersje w samorządach. Szczególnie jeśli weźmiemy pod uwagę, że związek tworzony jest na mocy rozporządzenia po zasięgnięciu pozytywnej opinii:

- rad co najmniej 70% miast na prawach powiatu położonych w granicach obszaru metropolitalnego;
- rad co najmniej 70% gmin niemających statusu miasta na prawach powiatu położonych w granicach obszaru metropolitalnego;
- rad co najmniej 50% powiatów, na obszarze, których leży co najmniej jedna gmina położona w granicach obszaru metropolitalnego.

Co w praktyce oznacza, że część samorządów może zostać przyłączona wbrew swojej woli, a nawet mimo swojej negatywnej decyzji.

Kwestia ta ma swoje konsekwencje w zakresie transportu zbiorowego, szczególnie biorąc pod uwagę uprawnienia wynikające z ustawy. Związek metropolitalny ustanawia zintegrowany system taryfowo-biletowy obowiązujący w jego granicach. Organizatorzy gminnych i powiatowych przewozów pasażerskich na terenie związku metropolitalnego są obowiązani do uczestnictwa w systemie taryfowo-biletowym. Wzajemne rozliczenia z tytułu uczestnictwa organizatorów gminnych i powiatowych przewozów pasażerskich w zintegrowanym systemie taryfowo-biletowym na terenie związku metropolitalnego określa porozumienie zawarte przez związek metropolitalny i odpowiednią jednostkę samorządu terytorialnego. Przymusowość włączenia samorządu do związku metropolitalnego wydaje się w tym kontekście uzasadniona zarówno pod względem ekonomii dla samorządu jak i dla samych podróżnych, którzy będą objęci jednolitym systemem.

W związku z przejęciem przez związek metropolitalny tego zadania publicznego to właśnie na nim spocznie ciężar opracowania planu transportowego, w tym wypadku gminy powiaty i ich związki będą z tego obowiązku zwolnione, a z dniem wejścia w życie planu metropolitalnego ich dotychczasowe plany tracą moc.

Czy regulacja jest zasadna? Z punktu widzenia jednolitego systemu, pewnego zintegrowania jako całości oraz odpowiedzialności za tworzenie spójnych systemów transportowych to rozwiązanie ma swoje

Od 1 stycznia nowe kategorie przewozów pasażerskich

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 27, listopad 2015 23:00

Marcin Maksymiuk

Odsłony: 1438

zasadnicze plusy. Czy regulacja będzie spełniała pokładane w niej nadzieje na rozwój metropolii?

Wszystko zależy od woli samych samorządów, a jak wspomniałem już na etapie uchwalania tej regulacji było do niej wiele zarzutów.