

Odnowa taboru miejskiego - to tytuł nowego projektu przygotowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, który kierowany jest do samorządów i ich spółek.

Finansowanie projektu pochodzić ma z funduszu środowiskowego, który pokryje aż 90% inwestycji w ekologiczne autobusy i trolejbusy.

Główną przyczyną do skierowania przez NFOŚiGW środków na ten cel jest pogarszający się stan powietrza w polskich miastach. Program ma na celu odnowę taboru komunikacyjnego na niskoemisyjny i nowoczesny.

Odświeżenia miejskiego parku komunikacji przyczyni się do zredukowania zużycia energii i paliwa potrzebnego do dotychczasowej obsługi komunikacji miejskiej. Dofinansowanie planowane jest nawet do 300 mln zł.

Program oprócz zakupu nowych autobusów i trolejbusów wyposażonych w napędy hybrydowe, elektryczne bądź gazowe, przewiduje posiłkowo modernizację infrastruktury. Dofinansowanie ma także pomóc przystosować stacje tankowania, ładownie do nowo zakupionego taboru. Uzupełniając miasta będą mogły wdrożyć system zarządzania transportem miejskim.

Beneficjentami programu mogą być gminy miejskie, spółki komunalne oraz inne podmioty, które wypełniają zadania gmin miejskich związanych z lokalnym transportem zbiorowym.

Realizacja programu planowana jest na 2016 - 2023 r. z możliwością podpisywania umów do 2020 r. natomiast środki muszą być rozporządzone do 2023 r. Program ma za zadanie obniżyć emisję dwutlenku węgla o co najmniej 3,5 tys. ton rocznie.

Źródło: nfosigw.gov.pl