

Przewóz regularny specjalny-wystarczy cykliczność i powtarzalność

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 16, październik 2015 00:00

Marcin Maksymiuk

Odsłony: 1399

Do uznania przewozu za regularny specjalny wystarczy, aby odbywał się zgodnie z harmonogramem znanym uczniom tak uznał Naczelny Sąd Administracyjny.

Inspekcja Transportu Drogowego przeprowadzając kontrolę autobusu dokonującego przewóz dzieci do szkoły zakwalifikowała go jako przewóz regularny specjalny. Taka kwalifikacja była dokonana z powodu zawartej między gminą, a zleceniobiorcą umowy z której wynikało, że zobowiązuje się on do dowożenia uczniów w dni nauki zgodnie z rozkładem jazdy. Tym samym pracownik Inspekcji nałożył na przewoźnika karę pieniężną za wykonywanie przewozu regularnego bez wymaganego zezwolenia na przewóz regularny specjalny.

Przewoźnik odwołał się od decyzji, bo w jego przekonaniu przewóz był jedynie okazjonalnym. NSA nie zgodził się z takim stanowiskiem, przypomniał, że z istoty przewozu wynika, że nie jest to przewóz w którym wozi się każdego chętnego pasażera w konsekwencji nie musi on odbywać się na trasie z klasycznym oznaczeniem przystanków, nie musi być zamieszczony również rozkład jazdy. Ponadto nie musi występować klasyczna odpłatność za bilety. Wystarczy, że przewóz będzie przewozem o harmonogramie zgodnym z wiedzą pasażerów w tym przypadku uczniów. Co do regularności kursów należy mieć na uwadze pewną cykliczność i powtarzalność, które są podane do wiadomości pasażerów.

Źródło: Wyrok NSA z 12 marca 2015 r., sygn. akt II GSK 305/14