

Kryteria dla projektów transportu miejskiego przyjęte

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 07, sierpień 2015 00:00

Jarosław Komża

Odsłony: 897

Na ostatnim, lipcowym, posiedzeniu komitetu monitorującego *Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*, zapadły decyzje dotyczące zmian w ocenie kryteriów wyboru projektów transportowych w miastach wojewódzkich i ich obszarach funkcjonalnych w działaniu 6.1 Projekty będą mogły być składane w ramach limitów określonych dla danego związku ZIT.

Zgodnie z dwoma najważniejszymi zaleceniami Komisji Europejskiej co do kryteriów, tj. efektywności wydatkowania pieniędzy publicznych oraz gotowości przedsięwzięcia do realizacji, *działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach*, w zależności od typu projektów (infrastrukturalne, taborowe, integrujące) ma dwa lub jedno dodatkowe kryterium formalne: gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji i/albo zapewnienie środków na utrzymanie infrastruktury wnioskowanej do dofinansowania ze środków UE.

Kryteriami merytorycznymi pierwszego stopnia są zaś:

- poprawa funkcjonowania transportu publicznego na obszarze funkcjonalnym miasta;
- poprawa dostępności i mobilności miejskiej: w tym przypadku w ocenie spełnienia tego kryterium uwzględniono dodatkowo systemy ITS wspierające transport zbiorowy, nowe połączenia komunikacji miejskiej);
- rozwój sieci transportu zbiorowego;
- kryterium środowiskowe;
- spójność z istniejącymi planami transportowymi: w tym przypadku ocenę przeformułowano; początkowo wymagano umieszczenia przedsięwzięcia w planie transportowym, ale zapis doprecyzowano „przedmiot projektu został wskazany jako element sieci komunikacyjnej na której będą realizowane przewozy o charakterze użyteczności publicznej w planie zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego lub przedmiot projektu został wskazany w dokumentach strategicznych jednostki samorządu terytorialnego lub ministra właściwego ds. transportu”
- jako tzw. kryteria horyzontalne: zgodność projektu ze Strategią UE dla regionu Morza Bałtyckiego (kryterium horyzontalne) i zgodność z lokalnym planem rewitalizacji.