

Nie ulega wątpliwości, że jednym z fundamentów nowocześnie funkcjonującej administracji muszą być prawidłowo skonstruowane rejestry publiczne zawierające w szczególności aktualne i pełne dane konieczne do zbierania z punktu widzenia interesu publicznego. Z pewnością administracja publiczna musi posiadać dane dotyczące dopuszczonych do ruchu pojazdów oraz kierowców ich prowadzących. W związku z faktem, iż obecnie funkcjonujące rejestry gromadzące te dane wymagają unowocześnienia, przygotowany został projekt ustawy o centralnej ewidencji pojazdów oraz centralnej ewidencji kierowców. Clou zmian dotyczy jednak zagadnień innych niż rejestry jako takie.

Jak wskazują projektodawcy w ramach projektu ustawy, znalazły się również bardzo korzystne regulacje prawne – zarówno z punktu widzenia obywatela i przedsiębiorcy, jak również funkcjonowania państwa – dotyczące zmian przepisach prawa w obszarze rejestracji pojazdów, uzyskiwania uprawnień, nadzoru nad ruchem drogowym, w tym zakresie oraz bezpieczeństwa obrotu pojazdami na rynku pierwotnym i wtórnym. Dodatkowe zmiany oprócz tych wynikających z regulacji obu ewidencji (CEP i CEK) to:

- 1) wśród zmian korzystnych z punktu widzenia obywatela i przedsiębiorcy:
 - a) odmiejszczenie procedur rejestracji i wydawania uprawnień do kierowania pojazdami,
 - b) rezygnacja z centralnej personalizacji dokumentów (dowód rejestracyjny i prawo jazdy), umożliwiającą załatwienie w typowym procesie rejestracji pojazdu i uzyskiwania prawa jazdy w ramach jednej wizyty w urzędzie,
 - c) możliwość korzystania z uprawnień do kierowania pojazdami niezwłocznie po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego,
 - d) zwiększenie zabezpieczenia kupującego w obrocie pojazdami na rynku wtórnym – udostępnianie informacji o stanie licznika pojazdu i liczbie zmian właścicieli,
 - e) brak konieczności zgłaszania zmiany adresu zamieszkania i w konsekwencji ponoszenia kosztów, z tym związanych (m.in. opłaty, koszty dojazdu),
 - f) „jedno okienko” dla rejestracji pojazdów sprowadzonych z państwa członkowskiego Unii Europejskiej,
 - g) zniesienie obowiązku legitymowania się dowodem rejestracyjnym, prawem jazdy i polisą OC podczas kontroli drogowej,
 - h) stały numer rejestracyjny w całym cyklu życia pojazdu, a w konsekwencji – zniesienie konieczności przerejestrowywania pojazdów po ich zakupieniu,
 - i) tablice indywidualne przypisane do osoby rejestrującej, a nie do pojazdu;
- 2) wśród zmian korzystnych z punktu widzenia usprawnienia procedur w administracji publicznej projekt ustawy przewiduje:
 - a) prerejestrację nowych pojazdów przez producentów/importerów (brak konieczności ręcznego wpisywania przez urzędnika danych technicznych dla nowo sprzedanych pojazdów),
 - b) podawanie przez podmioty przekazujące dane o pojazdach i kierowcach do CEP i CEK zestawu danych niezbędnych do jednoznacznej identyfikacji pojazdu lub kierowcy.

Wprowadzane zmiany mają bardzo duży ciężar gatunkowy – budzący wątpliwość czy powinien znaleźć się w ustawie dedykowanej szczególnym interesom publicznym.