

Spada liczba uzyskujących prawo jazdy, w 2011 r. otrzymało je 570 tys. osób, znacznie mniej niż w 2010 r., gdy egzamin zdało 832 tys. osób, w latach 2008 i 2009 egzamin zdawało po 1,1 mln osób - wynika z danych Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. W tej sytuacji, jak ocenia portal Moto.wp.pl, szkoły nauki jazdy coraz ostrzej walczą o klientów.

W Polsce działa ponad 10 tys. ośrodków szkolenia kierowców, tyle samo było ich rok wcześniej - poinformował PAP Mikołaj Krupiński, rzecznik Instytutu Transportu Samochodowego, który wydaje certyfikaty tym szkołom. Dodał, że z najnowszych danych ITS wynika, iż od końca kwietnia do początku lipca 2012 r. liczba OSK spadła o 13.

Według Rafała Matuszczaka, rzecznika prasowego stowarzyszenia Kierowca.pl, w ostatnich latach ośrodki szkolenia kierowców coraz ostrzej walczą o klientów, przez co nakręcają spiralę obniżania cen kursów. Niektóre z nich tej konkurencji nie wytrzymują.

Kurs na prawo jazdy kosztuje zazwyczaj 1,4 tys. zł, ale niektóre szkoły oferują je po mniej niż 1 tys. zł. Zdaniem Matuszczaka konkurencja na tym rynku będzie rosnąć za sprawą niżu demograficznego i spowoduje dalszy spadek liczby potencjalnych kandydatów na kierowców.

Jak zauważa Matuszczak, część szkół, które proponuje kursy po niskich cenach, w trakcie nauki wprowadza dodatkowe opłaty, np. za materiały edukacyjne. W sumie taki "tani kurs" kosztuje więcej niż przeciętnie oferowany na rynku. To - według rzecznika - psuje branżę. Dlatego stowarzyszenie Kierowca.pl prowadzi akcję promującą szkoły jazdy, które w cenie godziny szkolenia uwzględniają wszystkie dodatkowe koszty, nie zaskakując kursantów nowymi opłatami.

Według CEPiK, na koniec 2011 r. w Polsce prawo jazdy posiadało ponad 20 mln osób (w tym 44 proc. kobiet). Najpopularniejsze prawo jazdy kategorii B miało 17,6 mln osób (w tym 40 proc. kobiety).

Źródło: PAP, www.moto.wp.pl