



ZWIĄZEK POWIATÓW POLSKICH

ASSOCIATION OF POLISH COUNTIES
(member of Council of European Municipalities and Regions)

Pałac Kultury i Nauki, XIX piętro, 00-901 Warszawa 134,

Plac Defilad 1, skr. pocztowa 7, tel. (0-22) 656 63 34, fax. (0-22) 656 63 33

Adres do korespondencji: 33-300 Nowy Sącz 1, skr. pocztowa 119, tel. (0-18) 477 86 00,
fax. (0-18) 477 86 11, e-mail: zpp@zpp.pl, biuro@powiatypolskie.pl, www.zpp.pl

PREZES ZARZĄDU

Kazimierz Kotowski
POWIAT OPATOWSKI

WICEPREZESI ZARZĄDU

Robert Godek
POWIAT STRYZÓWSKI

Marzena Kempieńska
POWIAT ŚWIECKI

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI /woj. ŚLĄSKIE/

Marek Tramś
POWIAT POLKOWICKI

CZŁONKOWIE ZARZĄDU

Zbigniew Deptuła
POWIAT MAKOWSKI

Jan GOLONKA
POWIAT NOWOSĄDECKI

Andrzej Jęcz
POWIAT KOŚCIAŃSKI

Ligia Krajewska
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Ryszard Kurp
POWIAT WOLSZTYŃSKI

Henryk Lakwa
POWIAT OPOLSKI

Krzysztof Lis
POWIAT SZCZECIŃSKI

Krzysztof Maćkiewicz
POWIAT WĄBRZESKI

Józef Matysiak
POWIAT RAWSKI

Włodzimierz Pietroczyk
POWIAT HAJNOWSKI

Józef Reszke
POWIAT WEJHEROWSKI

Zenon Ródk
POWIAT OPOLSKI /woj. LUBELSKIE/

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI /woj. PODLASKIE/

Wacław Strażewicz
POWIAT GIZYCKI

Marek Szponar
POWIAT OŁAWSKI

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Michał Karalus
POWIAT PLESZEWSKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Szczepan Oldakowski
POWIAT SUWAŃSKI

CZŁONKOWIE

Jarosław Brózda
POWIAT BEŁCHATOWSKI

Sławomir Jezierski
POWIAT ELBLĄSKI

Józef Jodłowski
POWIAT RZESZOWSKI

Ryszard Ozóg
POWIAT BRZESKI /woj. MAŁOPOLSKIE/

Józef Swaczyna
POWIAT STRZELECKI

Zygmunt Wors
POWIAT ŚWIDNICKI

Zbigniew Zbikowski
POWIAT ALEKSANDROWSKI

SEKRETARZ GENERALNY

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0715/50/10

Nowy Sącz 15 lutego 2010r.

Szanowny Pan

Janusz Palikot

Przewodniczący Komisji

Przyjazne Państwo

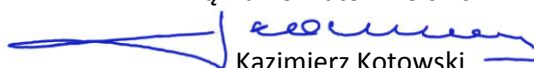
W związku z konsekwentnym nadużywaniem przez administrację rządową ustaleń poczynionych przez Najwyższą Izbę Kontroli w ramach kontroli sprawowania nadzoru przez starostów nad stacjami diagnostycznymi dopuszczającymi pojazdy samochodowe do ruchu drogowego (KKT-41000/08), Związek Powiatów Polskich zmuszony jest zauważyć co następuje:

1. Najwyższa Izba Kontroli nie postulowała pozbawienia starostów uprawnień w zakresie sprawowania nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów. W informacji o wynikach kontroli wskazano, że zła sytuacja w obszarze dotyczącym badań technicznych pojazdów wymaga zmian organizacyjnych, wzmocnienia systemu kontroli wewnętrznej w starostwach oraz zmian w zakresie legislacji.
2. Popierane przez Ministerstwo Infrastruktury wprowadzenie obowiązku zatrudniania osób z wykształceniem kierunkowym samochodowym nie było uznawane przez NIK jako jedyny możliwy sposób zaradzenia problemom. Izba wskazała jedynie, że celowe jest wprowadzenie mechanizmów, które pozwolą na polepszenie przygotowania organizacyjnego i kadrowego starostw, a tym samym na poprawę jakości nadzoru nad SKP. Jako przykładowy sposób osiągnięcia tak sformułowanego celu zostało co prawda wymienione wprowadzenie przez Radę Ministrów w rozporządzeniu dotyczącym wymagań kwalifikacyjnych pracowników samorządowych obowiązku zatrudniania w starostwach osób z odpowiednim wykształceniem kierunkowym, jednakże równie skuteczne byłoby np. zorganizowanie cyklu szkoleń przeznaczonych dla osób obecnie zajmujących się przedmiotowym zakresem.
3. Gorliwość Ministerstwa Infrastruktury w wytykaniu uchybień popełnianych przez samorząd szczebla powiatowego pozwala sformułować tezę, że jest ukierunkowane na wybielenie administracji rządowej. Tymczasem Najwyższa Izba Kontroli w informacji o wynikach kontroli wskazała, że sprawne funkcjonowanie systemu badań technicznych pojazdów ograniczały bariery prawne. Podstawową z nich był brak możliwości sprawdzenia przez starostów osób ubiegających się o uprawnienia diagnosty lub ich rozszerzenie, co do ich karalności, w sytuacji braku obowiązku złożenia zaświadczenia o niekaralności. Inne wskazane przez NIK bariery prawne to m.in.: nierozwiązany w ustawie Prawo o ruchu drogowym problem prowadzenia stacji przez podmioty nie będące przedsiębiorcami, brak przepisów dot. obowiązku okresowych szkoleń diagnostów w ślad za zmieniającym się prawem i postępem

w technice motoryzacyjnej, brak regulacji w kwestii nadzoru nad ośrodkami szkolącymi diagnostów do egzaminów kwalifikacyjnych. Są to działania, które powinny być podjęte jak najszybciej. Wynika to z informacji o wynikach kontroli, w której NIK stwierdza iż wnosi do Ministra Infrastruktury o podjęcie działań zmierzających do znowelizowania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym w części dot. dopuszczania pojazdów do ruchu drogowego. Celem proponowanych zmian w ustawie Prawo o ruchu drogowym jest usprawnienie obecnego systemu badań technicznych pojazdów, na podstawie wyników przeprowadzonej kontroli.

Łączę wyrazy szacunku

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich



Kazimierz Kotowski

Do wiadomości:

Zbigniew Rynasiewicz - Przewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury

Bronisław Dutka – Przewodniczący Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej

Arkadiusz Czartoryski – Przewodniczący Komisji do Spraw Kontroli Państwowej