

Ministerstwo Rozwoju zwróciło się z prośbą o wyrażenie przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego opinii w sprawie dodatkowych umiejętności zawodowych pn. „serwisowanie opon pojazdów silnikowych” proponowanych dla zawodów szkolnych z branży motoryzacyjnej - mechanik pojazdów samochodowych oraz mechanik motocyklowy.

Z inicjatywą wprowadzenia serwisowania opon pojazdów silnikowych jako dodatkowej umiejętności zawodowej wystąpił Polski Związek Przemysłu Oponiarskiego.

Wprowadzenie dodatkowych umiejętności zawodowych w zakresie serwisowania opon pojazdów silnikowych dla zawodów „mechanik pojazdów samochodowych” oraz „mechanik motocyklowy” ma być elementem dostosowywania kształcenia branżowego do potrzeb rynku pracy. Zakłada się, że wpłynie także na zwiększenie atrakcyjności kształcenia w zawodach, pozwoli nabyć uczniom szkół branżowych dodatkowe, poszukiwane na rynku motoryzacyjnym kompetencje oraz będzie ważnym elementem współpracy szkół z pracodawcami.

W Polsce według danych Systemu Informacji Oświatowej funkcjonuje 1111 placówek oświatowych kształcących w zawodzie „mechanik pojazdów samochodowych” (723103) oraz 76 placówek oświatowych kształcących w zawodzie „mechanik motocyklowy” (723107). Jak podkreślił pomysłodawca szkoły kształcące w ww. zawodach m.in. z woj. lubelskiego, mazowieckiego, małopolskiego oraz wielkopolskiego wykazują duże zainteresowanie włączeniem dodatkowych umiejętności zawodowych w zakresie serwisowania opon pojazdów silnikowych do realizowanych programów nauczania zawodów z branży motoryzacyjnej.